

TRACTOR MX5100

El tractor MX5100 se ejecuta en un impresionante motor 50 hp que le da poder para trabajar más eficientemente, cuenta con un balanceador integrado que ayuda a minimizar la vibración y ruido.

TRANSMISIÓN SINCRONIZADA:

La palanca de cambios convenientemente localizada en la parte izquierda del asiento, permite de manera rápida y fácil cambiar de directa a reversa. Especialmente útil cuando se realizan tareas que requieren movimientos de avance y retroceso repetitivos, como los trabajos con cargador frontal.

MOTOR SILENCIOSO Y LIMPIO:

El MX5100 ofrece 50 hp, lo que le da el poder para trabajar más eficientemente. Este tractor también cuenta con un sistema incorporado en el equilibrador que ayuda a minimizar la vibración y el ruido.

DIRECCIÓN ASISTIDA:

Este tractor cuenta con una dirección que permite hacer giros cerrados y volver al camino recto con facilidad y suavidad. La maniobrabilidad del MX5100 es tan eficiente que el peso del cargador frontal no se siente y permite maniobrarlo sin mayor complicaciones.

CAPO RETRÁCTIL:

El MX5100 está equipado con capo retráctil, faros de halógeno y con una nueva parrilla frontal para mejorar la visibilidad y que le da una apariencia más sofisticada. La apertura total del capo cuenta con una pequeña salida de gas que ayuda a que se abra fácilmente hasta atrás, por lo que se puede hacer un mantenimiento rápido y efectivo.



- ✓ POTENCIAS: 50HP
- ✓ TRANSMISIÓN: 8 X 8
- ✓ EMBRAGUE PRINCIPAL: DE DISCO HÚMEDO
- ✓ TDF: 540 rpm
- ✓ BOMBA HIDRÁULICA: 35.8 LT/MIN
- ✓ CAPACIDAD DE LEVANTE: 1300 KG

*Tractor 100% Japonés. Mecánica simple.



**MÁS EFICIENTE,
MENOS COMBUSTIBLE**

MODELO				MX5100	
Motor	Fabricante			KUBOTA	
	Modelo			V2403-M-E2A	
	Tipo			Diesel de 4 tiempos, vertical, inyección indirecta, refrigerado por agua (E-TVCS)	
	Número de cilindros			4	
	Cilindrada total		L	2,434	
	Potencia neta del motor*		kW (HP) / rpm	37,3 (51) / 2700	
	Potencia de la toma de fuerza* (observado en fábrica)		kW (HP) / rpm	32,8 (45) / 2700	
Capacidades	Depósito de combustible		L	48,0	
	Cárter del motor (con filtro)		L	8,0	
	Refrigerante del motor		L	7,0	
	Caja de la transmisión		L	44,0	
Dimensiones	Longitud total (sin enganche tripuntal)		mm	3245	
	Anchura total (ancho de vía mínimo)		mm	1770	
	Altura total (con arco de seguridad)		mm	2430	
	Distancia entre ejes		mm	1895	
	Distancia mínima al suelo		mm	385	
	Ancho de vía Trasero	Delantero		mm	1325
		Trasero		mm	1280, 1380, 1480, 1580
Peso (con arco de seguridad)			kg	1640	
Sistema de Desplazamiento	Neumáticos	Delantero		9,5 - 16	
		Trasero		13,6 - 28	
	Embrague			Seco de una etapa	
	Dirección			Dirección asistida hidrostática	
	Transmisión			Cambio por deslizamiento, 8 velocidades adelante y 8 en marcha atrás	
	Sistema de frenos			De disco de tipo húmedo, mecánico	
	Radio mínimo de giro (con freno)		m	2,7	
Sistema Hidráulico	Sistema de control hidráulico			Control de posición	
	Capacidad de la bomba (principal)		L	35,8	
	Enganche tripuntal			SAE Categoría 1, 2	
	Fuerza de Elevación Máxima	En los puntos de elevación		kg	1300
		61 cm (24 pulg.) más allá del punto de elevación		kg	1050
TDF			rpm	540	