

## TRACTOR M8540DTN

Un cambio de modelos a escala completa, los tractores Serie M representan diseño y tecnología, son tractores ergonómicamente diseñados para propocionar un mejor rendimiento.

### MOTORES ORIGINALES:

Los motores diesel de Kubota de renombre mundial se han desarrollado conjuntamente con la serie **M40**. Sus ajustes de precisión y tecnología avanzada, tales como el sistema de inyección directa central (E-CDIS) de 4 válvulas, proporcionan la máxima expresión de potencia con un mínimo de consumo, ruido y vibraciones.

### TRANSMISIÓN F15XR15:

(Con cambio de 5 velocidades por 3 gamas)El cambio principal sincronizado de cinco velocidades y el cambio de gama de tres velocidades dotan a los tractores de 15 marchas hacia adelante y 15 hacia atrás (incluidas marchas muy lentas)

### INVERSOR HIDRÁULICO:

Mejor que nunca, nuestro inversor hidráulico hace mas suave y rápido el cambio entre marcha adelante y marcha atrás. Mayor rendimiento al eliminar la necesidad de pisar el embrague cada vez que se cambia de sentido.

### RADIO DE GIRO BI-SPEED:

El giro Bi-Speed es una funcion de serie que permite al tractor girar rapida y suavemente, incluso en espacios estrechos y reducido.

*\*Tractor 100% Japonés. Mecánica simple.*



- ✓ POTENCIAS: 85HP
- ✓ TRANSMISIÓN: F15XR15 (TOTALMENTE SINCRONIZADO)
- ✓ EMBRAGUE PRINCIPAL: HIDRÁULICO MONTADO EN MULTIDISCO BAÑADO EN ACEITE
- ✓ TDF: 540/540E rpm
- ✓ BOMBA HIDRÁULICA: 61 LT/MIN
- ✓ CAPACIDAD DE LEVANTE: 2300 KG



**MÁS EFICIENTE,  
MENOS COMBUSTIBLE**

# ESPECIFICACIONES M8540DTN



MODELO			M8450DTN	
Motor	Fabricante		KUBOTA	
	Modelo		V3800-DI-TE3	
	Tipo		Inyección directa, refrigerado por agua, 4 cilindros, diesel	
	Número de cilindros		4	
	Cilindrada total	cm <sup>3</sup>	3769	
	Velocidad nominal	rpm	2600	
	Potencia neta *1	kW(HP)	63,7 (86,7)	
	Potencia bruta *1	kW(HP)	66,7 (90,7)	
Capacidades	Depósito de combustible		L	
	Capacidad de aceite del motor		L	
	Capacidad de Refrigerante		L	
Dimensiones	Longitud total (sin enganche tripuntal)		mm	
	Anchura total (ancho de vía mínimo)		mm	
	Altura total (Con parte superior del volante de dirección)		mm	
	Distancia entre ejes		mm	
	Distancia mínima al suelo		mm	
	Ancho de vía Trasero		mm	
Peso (con arco de seguridad)	Delantero		mm	
	Trasero		mm	
			kg	
Sistema de Desplazamiento	Neumáticos		kg	
	Delantero		280 / 70R18	
	Trasero		380 / 70R28	
	Embrague		Discos múltiples en baño de aceite	
	Dirección		Dirección asistida hidráulica	
	Sistema de frenos		Discos hidráulicos en baño de aceite, mecánico	
Freno de remolque		Hidráulico		
Diferencial		Engranajes cónicos con bloqueo del diferencial (trasero)		
Sistema Hidráulico	Sistema de control hidráulico		Control de posición, esfuerzo (detección del tercer punto) y mixto	
	Capacidad de la bomba (principal)		L	
	Enganche tripuntal		Categoría 1 (el extremo de Categoría 2)	
	Fuerza de Elevación Máxima	En los puntos de elevación		kg
		A 610 mm detrás de punto de elevación		kg
Control hidráulico de servicios externos		2 de serie (3er distribuidor opcional)		
TDF			rpm	
			540/540E	