

TRACTOR M7040DT

Un cambio de modelos a escala completa, los tractores Serie M representan diseño y tecnología, son tractores ergonómicamente diseñados para propocionar un mejor rendimiento.

MOTOR:

El motor V3307-DI Tier II es compacto y potente, ofrece un desplazamiento de 3.3L. Con un sistema de 4 válvulas por cilindro y sistema de inyección de centro directo, que ofrece una mejor combustión, aunado a mayor potencia y durabilidad.

INVERSOR SINCRONIZADO:

El inversor sincronizado del M7040 instalado en el lado izquierdo del volante ofrece cambios mas suaves y rápidos hacia al frente y en reversa, incrementando la productividad total.

TRANSMISIÓN F8/R8:

Con Inversor Sincronizado, 4 cambios principales y dos gamas de alta/baja que proporciona 8 velocidades al frente y 8 en reversa transmisión completamente sincronizada que facilita y agiliza los cambios.

PANEL LCD:

Un nuevo panel LCD hace que la lectura de las funciones vitales de su tractor serie M sea clara y sencilla. Vera digitalmente la información de velocidad de desplazamiento y revoluciones de la TDF y cuenta horas.

OTRAS VENTAJAS:

Este tractor cuenta con un sistema que permite acoplar la doble tracción y la toma de fuerza, cuando el tractor se encuentra en movimiento.

**Tractor 100% Japonés. Mecánica simple.*



- ✓ POTENCIAS: 70HP
- ✓ TRANSMISIÓN: 8 X 8
- ✓ EMBRAGUE PRINCIPAL: MÚLTIPLES DICOS HÚMEDOS
- ✓ TDF: 540 rpm
- ✓ BOMBA HIDRÁULICA: 41.6 LT/MIN
- ✓ CAPACIDAD DE LEVANTE: 1900 KG



**MÁS EFICIENTE,
MENOS COMBUSTIBLE**

ESPECIFICACIONES M7040DT



| MODELO | | | M7040DT | |
|--|--|--------------------------------|--|---|
| Motor | Fabricante | | KUBOTA | |
| | Modelo | | V3307-DI-TE3 | |
| | Tipo | | Inyección directa, refrigerado por agua, 4 cilindros, diesel | |
| | Número de cilindros | | 4 | |
| | Cilindrada total | cm ³ | 3331 | |
| | Velocidad nominal | rpm | 2600 | |
| | Potencia neta *1 | kW(HP) | 52,9 (71) | |
| | Potencia de toma de fuerza *1 | kW(HP) | 47,7 (64) | |
| Capacidades | Depósito de combustible | | L | 70 |
| | Capacidad de aceite del motor | | L | 11 |
| | Capacidad de Refrigerante | | L | 8 |
| Dimensiones | Longitud total (sin enganche tripuntal) | | mm | 3445 |
| | Anchura total (ancho de vía mínimo) | | mm | 1860 |
| | Altura total (Con parte superior del volante de dirección) | | mm | 2470 (ROPS) |
| | Distancia entre ejes | | mm | 2050 |
| | Distancia mínima al suelo | | mm | 415 (Soporte del depósito de combustible) |
| | Ancho de vía Trasero | Delantero | mm | 1420, 1520 |
| Trasero | | mm | 1420 a 1720 | |
| Peso (con arco de seguridad) | | | kg | 2180 |
| Sistema de Desplazamiento | Neumáticos | Delantero | | 9,5-24 |
| | | Trasero | | 16,9-30 |
| | Embrague | | | Discos múltiples en baño de aceite con accionamiento |
| | Dirección | | | Dirección asistida hidráulica |
| | Sistema de frenos | | | Discos en baño de aceite con accionamiento hidráulico |
| Diferencial | | | Engranajes cónicos con bloqueo del diferencial (trasero) | |
| Sistema Hidráulico | Sistema de control hidráulico | | | Control de posición, esfuerzo (detección del tercer punto) y mixto |
| | Capacidad de la bomba (principal) | | L | 41,6 |
| | Enganche tripuntal | | | Categoría 1 y 2 |
| | Fuerza de Elevación Máxima | En los puntos de elevación | kg | 1900 En el extremo de la barra de tiro con las barras horizontales |
| | | A 24 pulg. de puntos elevación | kg | 1500 |
| Control hidráulico de servicios externos | | | 2 de serie (3 y válvula de control de caudal, opcionales) | |
| TDF | | | | 540 |