

TRACTOR L3800

Durante más de 10 años la serie L de Kubota, ha sido la serie más popular de tractores compactos a nivel internacional, hoy disponible en Chile con su modelo L3800, es un tractor utilitario muy versátil para todo tipo de trabajo.

DIRECCIÓN ASISTIDA:

Para reducir el agotamiento, viene equipado con dirección integral asistida lo que permite un giro más suave y fácil.

EJE DELANTERO:

Una característica superior que ofrece este tractor es un radio de giro muy estrecho con la transferencia de potencia a las ruedas en cada ángulo de la dirección.

TRANSMISIÓN POTENTE:

Vas a terminar los trabajos duros fácilmente con la transmisión con inversor mecánico integrada a cambio en las gamas baja y marcha atrás de los cambios de dirección más rápidos. Por otra parte, la transmisión ofrece 8 adelante y 4 atrás (8F/4R), que le permite seleccionar la velocidad adecuada para una mayor productividad.

TANQUE DE COMBUSTIBLE GRANDE:

Un tanque de combustible de 38 litros, permite rellenar con más combustible para que pueda funcionar más tiempo.



- ✓ POTENCIAS: 38HP
- ✓ TRANSMISIÓN: 8 X 4
- ✓ EMBRAGUE PRINCIPAL: DE DISCO HÚMEDO
- ✓ TDF: 540 rpm
- ✓ BOMBA HIDRÁULICA: 23,9 LT/MIN
- ✓ CAPACIDAD DE LEVANTE: 906 KG

*Tractor 100% Japonés. Mecánica simple.



**MÁS EFICIENTE,
MENOS COMBUSTIBLE**

ESPECIFICACIONES L3800



MODELO			L3800
Potencia de la toma de fuerza*		KW (HP)	23,5
Motor	Fabricante		KUBOTA
	Modelo		D1803-M-E3
	Tipo		Diesel de 4 tiempos, vertical, inyección indirecta, refrigerado por agua
	Número de cilindros		3
	Cilindrada total	cm ³	1,826
	Potencia bruta del motor*	KW (HP)	27,9 (37,4)
	Potencia neta del motor*	KW (HP)	26,8 (35,9)
	Revoluciones nominales	rps (rpm)	45,0 (2700)
Capacidades	Depósito de combustible		L
	Cárter del motor (con filtro)		L
	Refrigerante del motor		L
	Caja de la transmisión		L
Dimensiones	Longitud total (sin enganche tripuntal)		mm
	Anchura total (ancho de vía mínimo)		mm
	Altura total (con arco de seguridad)		mm
	Altura total (Parte superior del volante de dirección)		mm
	Distancia entre ejes		mm
	Distancia mínima al suelo		mm
	Ancho de vía Trasero	Delantero	mm
		Trasero	mm
Peso (con arco de seguridad)		kg	
Sistema de Desplazamiento	Neumáticos	Delantero AG	7 - 16
		Trasero AG	11,2 - 24
	Embrague		Tipo seco de 2 etapas
	Dirección		Dirección asistida tipo integra
	Transmisión		Cambio por deslizamiento, 8 velocidades adelante y 4 en marcha atrás
	Sistema de frenos		De disco de tipo húmedo
Radio mínimo de giro (con freno)		m	
Sistema Hidráulico	Sistema de control hidráulico		Control de posición
	Capacidad de la bomba (principal)		23,9
	Enganche tripuntal		Categoría 1
	Fuerza de Elevación Máxima	En los puntos de elevación	
		61 cm (24 pulg.) más allá del punto de	rpm
TDF		rpm	